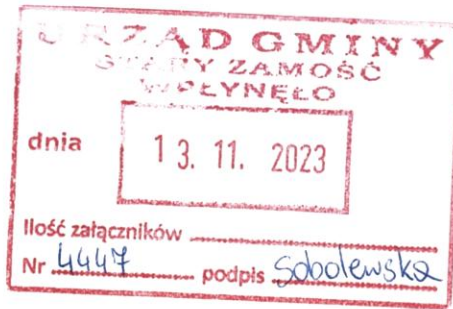




**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie**

O/LU.I-1.4111.26.92.2023.KJ.1



Lublin, 10-11-2023 r.

## Wg rozdzielnika

Dot.: Umowy nr O.LU.D-3.2411.6.2021.db.cz2 z dnia 15.10.2021 r.,  
na wykonanie dokumentacji projektowej w stadium STES-R wraz z materiałami do uzyskania decyzji  
o środowiskowych uwarunkowaniach oraz dokumentów przetargowych dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa  
obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74**”

W nawiązaniu do realizowanej inwestycji pn. „*Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74*” oraz w nawiązaniu do przeprowadzanych działań informacyjnych, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie (dalej: GDDKiA O/Lublin) informuje jak niżej.

Dotychczas odbyły się dwie tury spotkań informacyjnych organizowanych przez GDDKiA O/Lublin oraz Wykonawcę prac projektowych (firmę Kontrakt Sp. z o.o.) na obszarze gmin, w których planowana jest realizacja inwestycji jak w tytule. Ogromna liczba wniosków, które wpłynęły została przeanalizowana przez Jednostkę Projektową i tut. Oddział GDDKiA. Większość wniosków dotyczyła sprzeciwu wobec realizacji jednego z proponowanych wariantów w zbliżonych proporcjach głosów dla wszystkich trzech projektowanych przebiegów obwodnicy. Wnioski, które zawierały uwagi, wnioski, spostrzeżenia lub propozycje innych rozwiązań zostały szczegółowo przeanalizowane i, jeśli były zasadne oraz możliwe do uwzględnienia w projekcie, zostały wprowadzone. GDDKiA O/Lublin podjął szereg kroków by umożliwić zrealizowanie samego przedsięwzięcia inwestycyjnego jak i uwzględnienie głosów społecznych, a także pogodzenie ich z aspektami technicznymi i środowiskowymi. Duży zakres zadania i jego problematyka wymagała podjęcia licznych działań, w tym również wniesienia zmian w sąsiadującym projekcie, który jest bezpośrednio związany z obwodnicą Zamościa tj. przygotowywana dokumentacja projektowa dla zadania pn. „*Budowa obwodnicy Szczepieszyna w ciągu drogi krajowej nr 74*”.

W związku z tym, iż GDDKiA O/Lublin nie planuje organizacji kolejnych spotkań ze społeczeństwem, wnosi o udostępnienie załączonych do niniejszego pisma materiałów przedstawiających aktualne przebiegi wariantów obwodnicy Zamościa w celu możliwości zapoznania się zainteresowanych mieszkańców z rozwiązaniami po uwzględnieniu wniosków z II tury spotkań informacyjnych. Zaznaczamy jednak, że prace projektowe cały czas trwają,

a warianty w wyniku dalszych analiz mogą ulec zmianie. Obecnie brak jest wariantu preferowanego do dalszej realizacji. Ostateczne i szczegółowe rozwiązania projektowe zawarte będą dopiero w Projekcie Budowlanym, na którego wykonanie zostanie ogłoszony odrębny przetarg.

Jednocześnie informujemy, iż Jednostka Projektowa realizująca zadanie w odrębnej korespondencji przekaże „Raport z działań informacyjnych”, który będzie zawierał podsumowanie obu tur akcji informacyjnej. Opracowanie to zostanie zanonimizowane umożliwiając tym samym udostępnienie go społeczeństwu. Zaznaczamy też, iż GDDKiA O/Lublin jest w trakcie udzielania indywidualnych odpowiedzi na każdy wniosek, który wpłynął w ramach organizowanych działań informacyjnych zarówno w I jak i w II turze, na adres do korespondencji wskazany we wniosku.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Krzysztof Zwolan  
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.  
Inwestycji (ZI-1)

Załączniki:

1. Płyta CD z aktualnym planem orientacyjnym i planami sytuacyjnymi trzech wariantów obwodnicy Zamościa

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Zamość, ul. Peowiaków 92, 22-400 Zamość
2. Urząd Gminy Stary Zamość, Stary Zamość 6, 22-417 Wierzba
3. Urząd Gminy Nielisz, Nielisz 279, 22-413 Nielisz
4. Urząd Miejski w Szczębrzeszynie, Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczębrzeszyn,
5. Urząd Gminy Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów
6. Aa

Do wiadomości:

1. Kontrakt Biuro Projektowo Konsultingowe Sp. z o.o. (bez załącznika)